Luftraum und Luftverkehr über dem Taunus

Kurzfassung

Hartmut Wiethaup

Planungs-Stammtisch
27.10.2026

Luftverkehr und Luftraum über dem Taunus

Warum dieser Vortrag

Agenda

IFR + VFR

Luftraumstruktur über dem Taunus

Verkehr nach Instrumentenflugregeln

- Flugspuren über Taunus

Verkehr nach Sichtflugregeln

- Luftraum f. Gleitschirmflieger
- Gremien f. VFR bedeutsam
- Segelflugsektoren

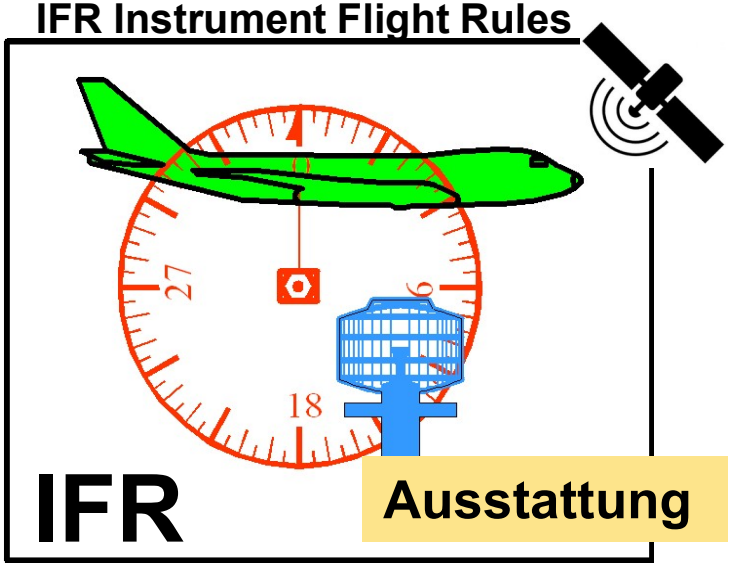
Flugplätze im Taunus

IFR + VFR

IFR Instrument Flight Rules
VFR Visual Flight Rules

Instrumentenflugregeln IFR und Sichtflugregeln VFR

IFR Instrument Flight Rules



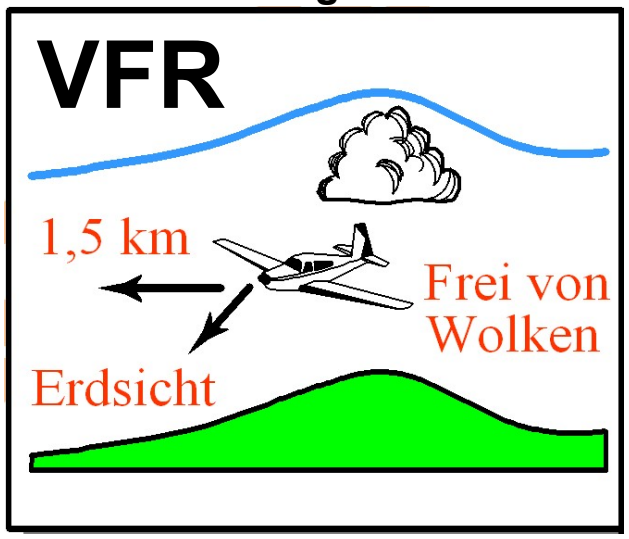
Ausstattung



2025: 3,071 Mio IFR Flüge in D.

Unter Kontrolle der Flugsicherung

VFR Visual Flight Rules











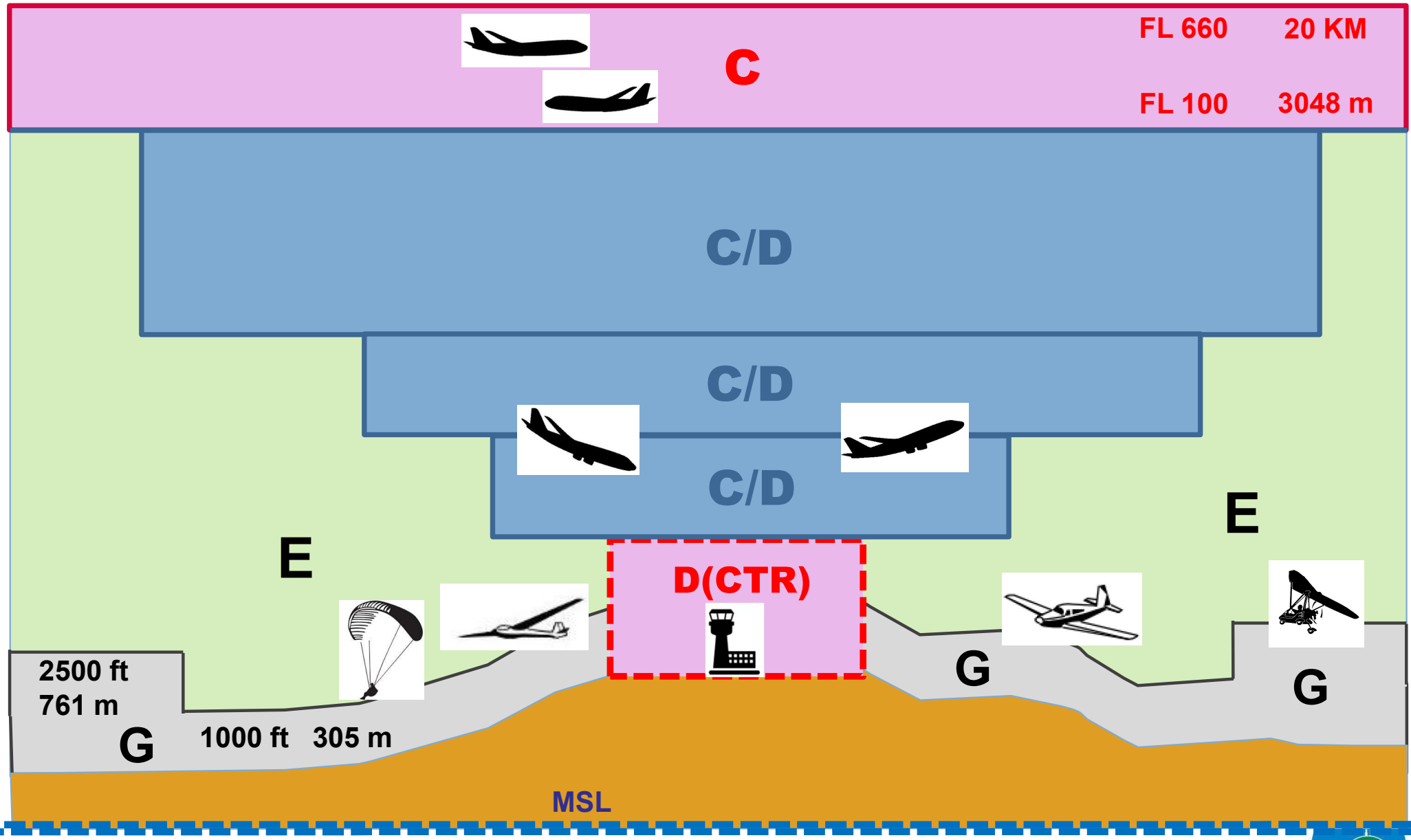
Eigenverantwortlich

Luftraumstruktur

Grundsätzlich an großen IFR-Flughäfen

(Bspw.Frankfurt)

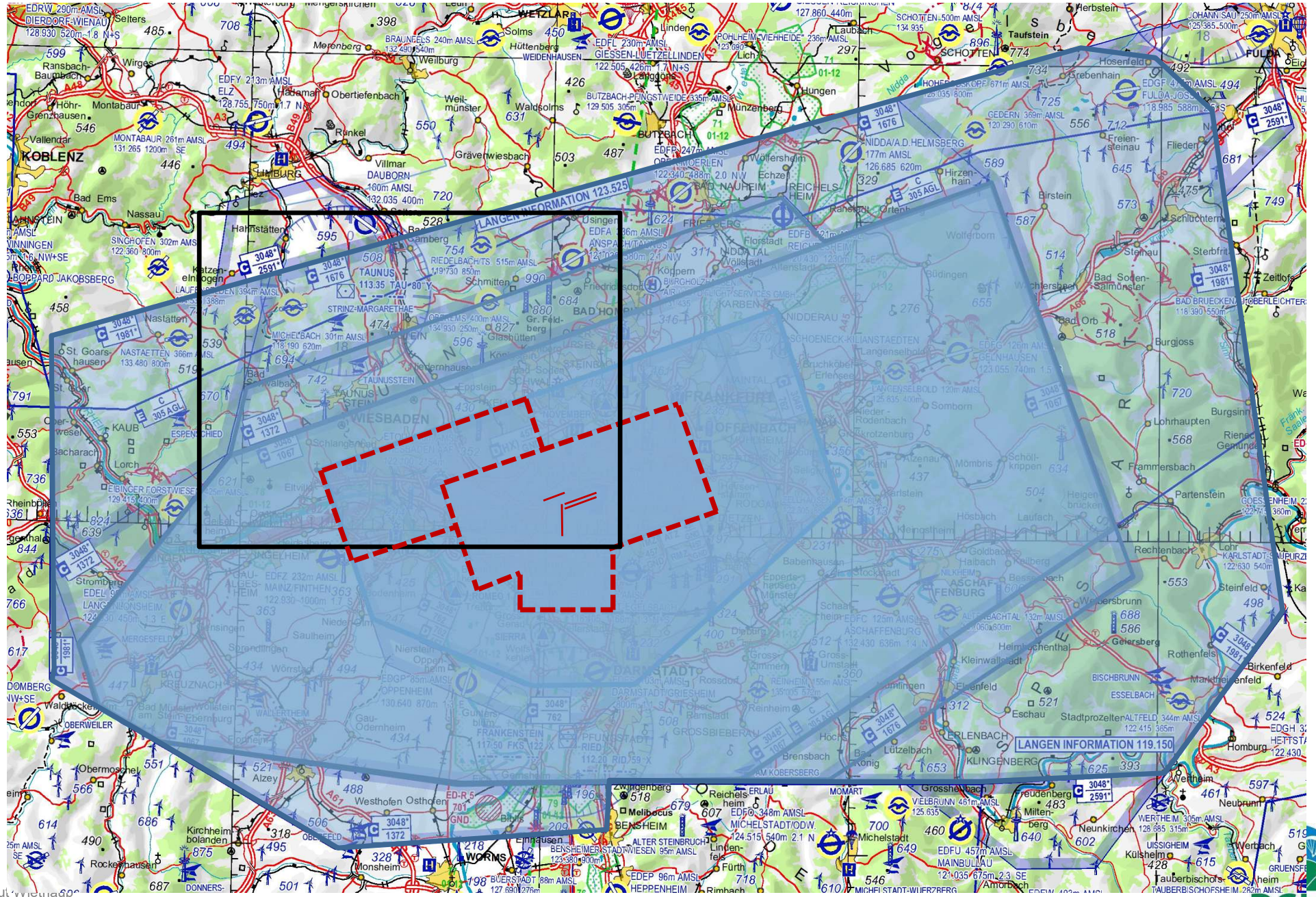
Luftraumstruktur



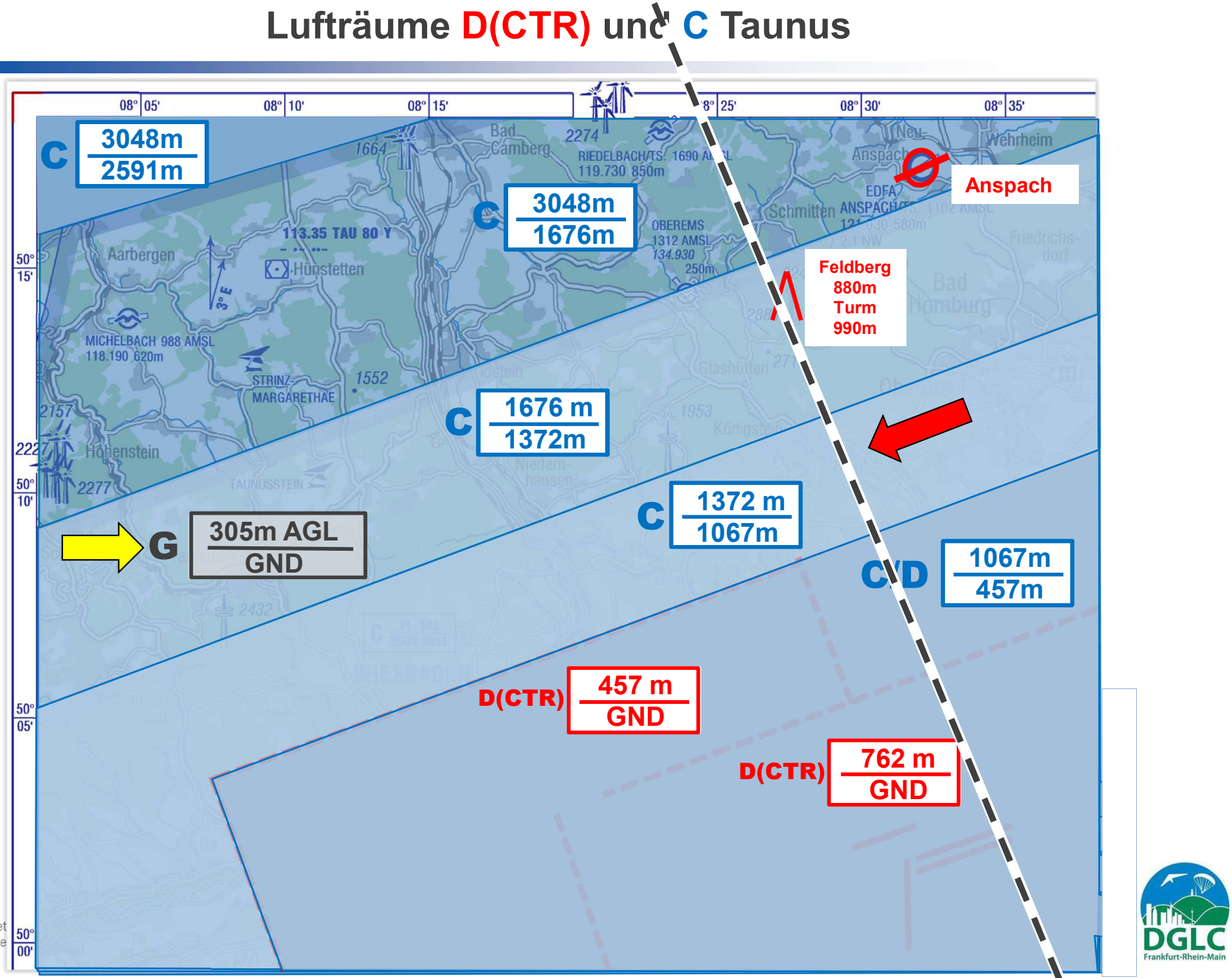
Luftraumstruktur

über dem Taunus

Luftraumstruktur



Lufträume D(CTR) und C Taunus

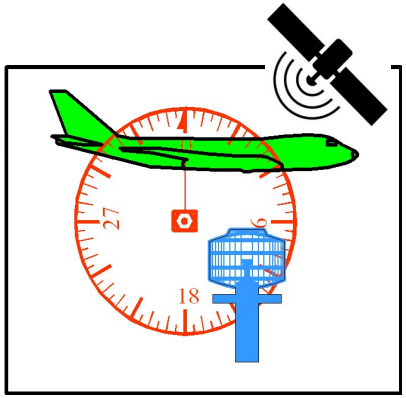


Hartmut Wiet
Luftraum übe

DGLC Frankfurt-Rhein-Main

Luftraumstruktur



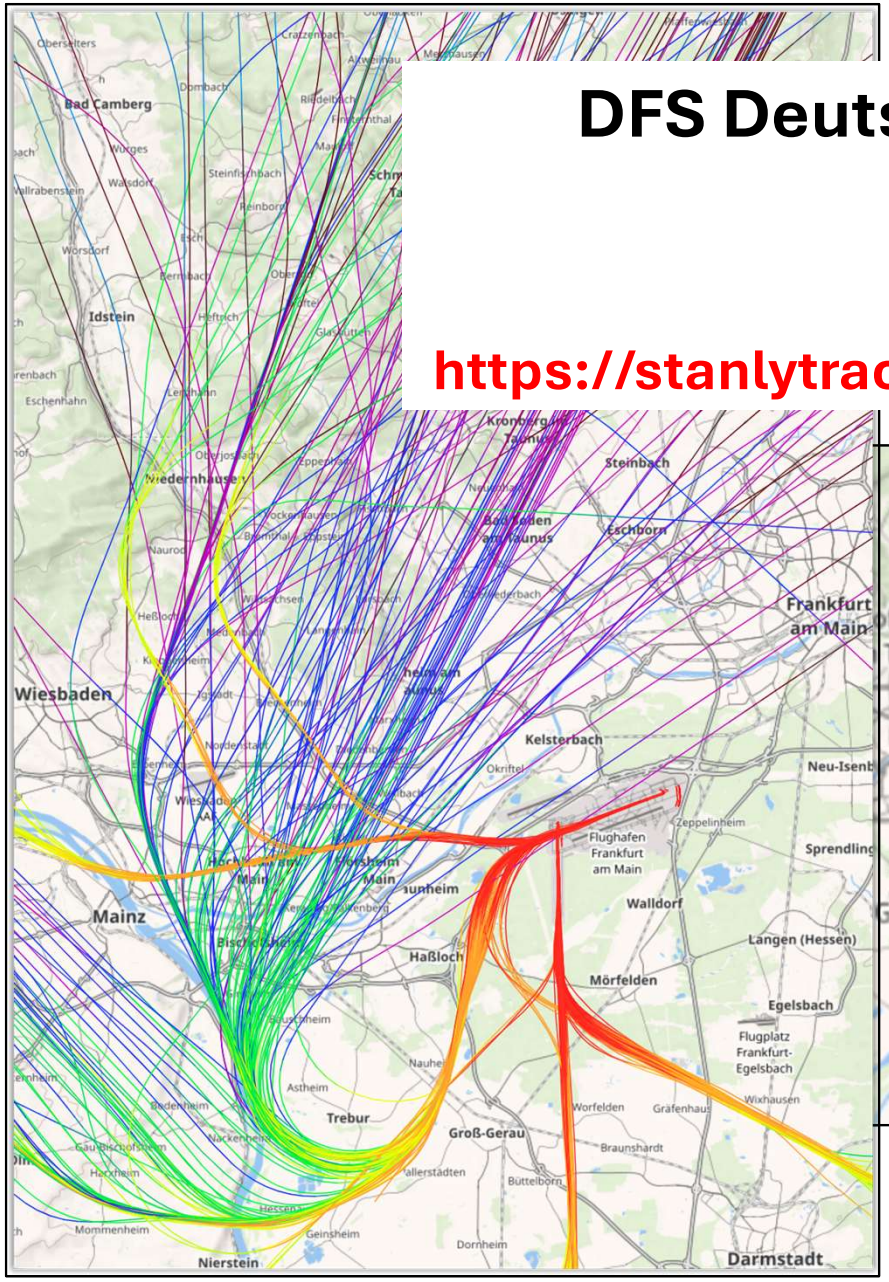


Verkehr nach Instrumentenflugregeln (IFR)

Tracking und Flugspuren

Flugspuren

DFS Deutsche Flugsicherung

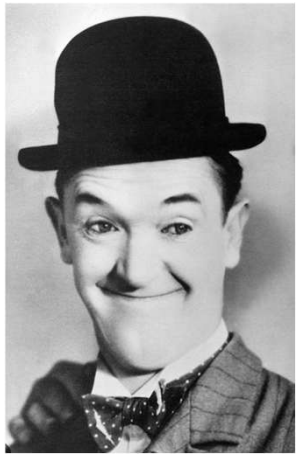


DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

STANLY_TRACK

https://stanlytrack.liz.dfs.de/st3/STANLY_Track3.html



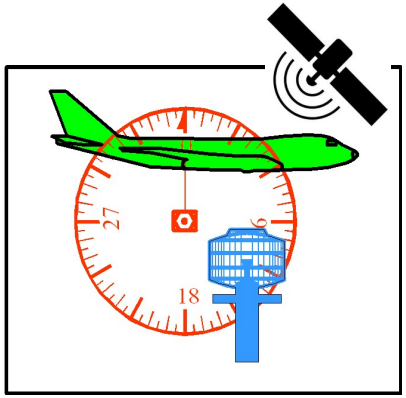


Stan Laurel

www.flightradar24.com

DFLD Deutscher Fluglärmdienst www.dfld.de

DGLC Frankfurt-Rhein-Main



IFR Verkehr

Anflüge + Abflüge

Frankfurt (Main)

2.3.2026

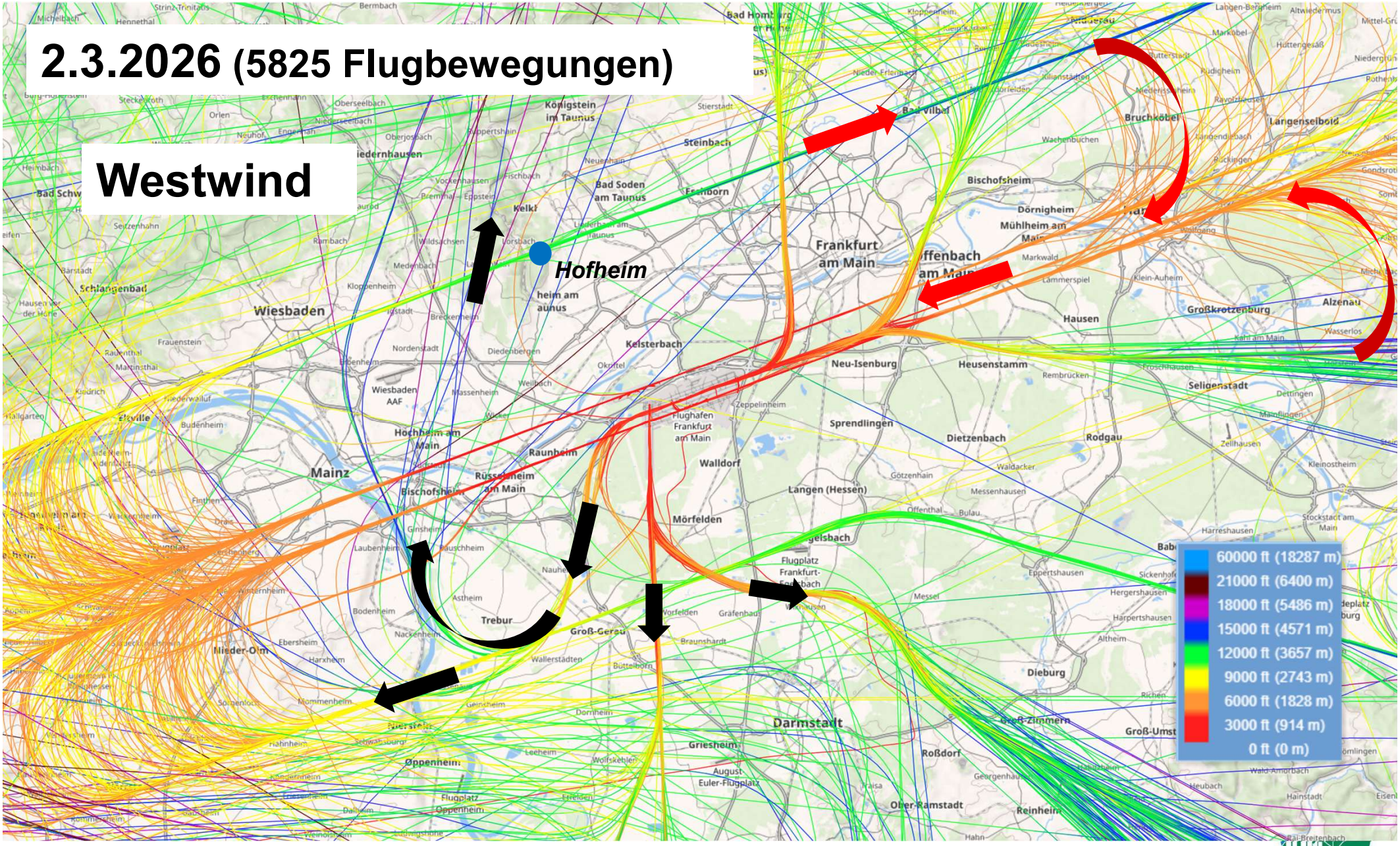
IFR = Instrumentenflugregeln

Hartmut Wiethaup
Luftraum über Taunus

Flugspuren

Anflüge

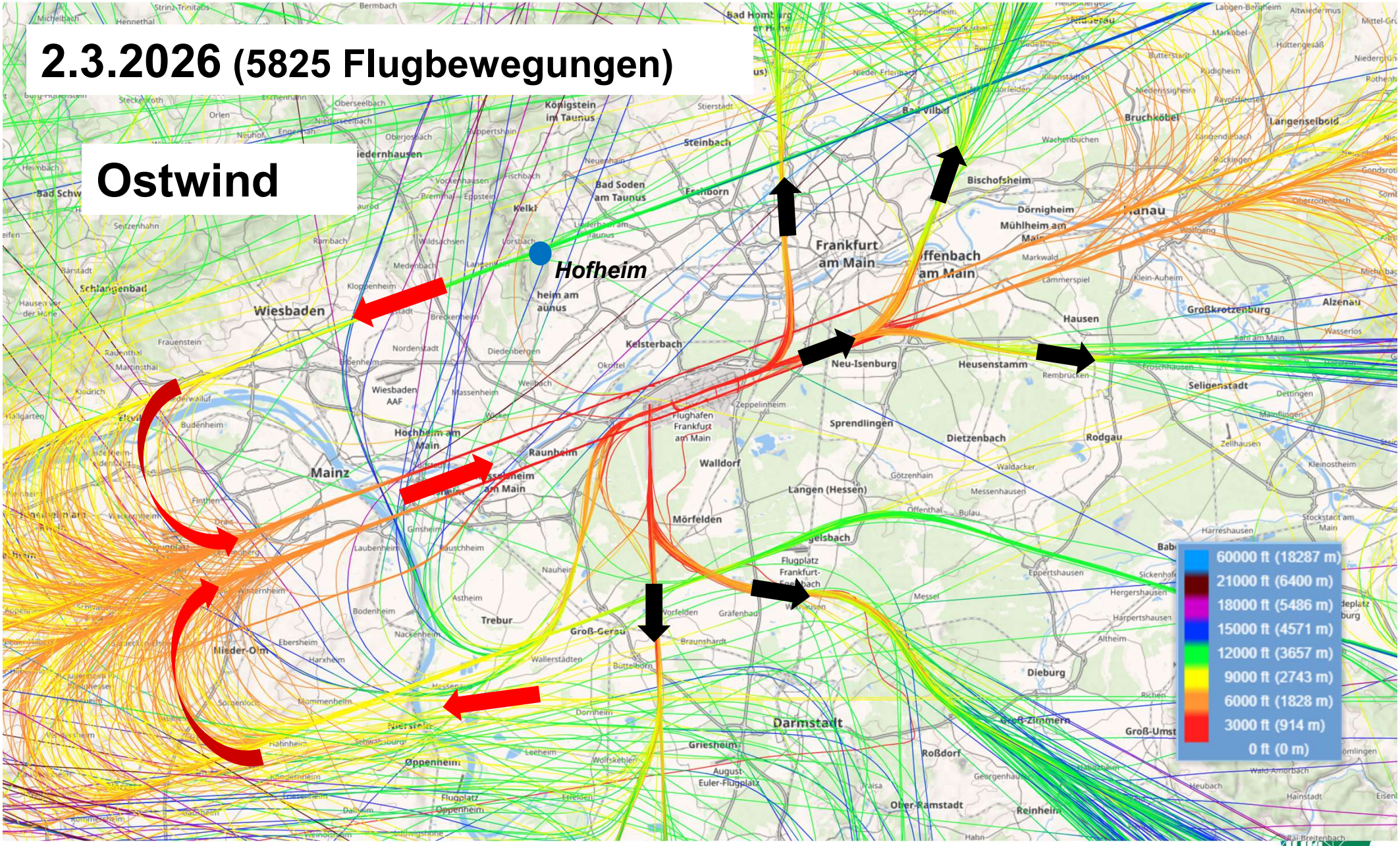
Abflüge

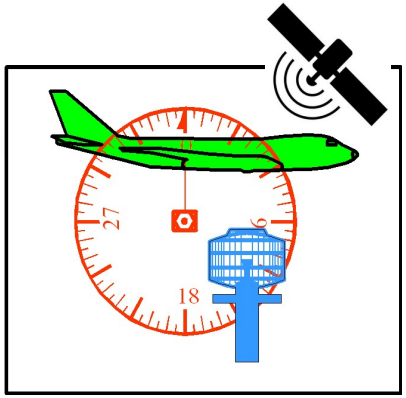


Flugspuren

Anflüge

Abflüge



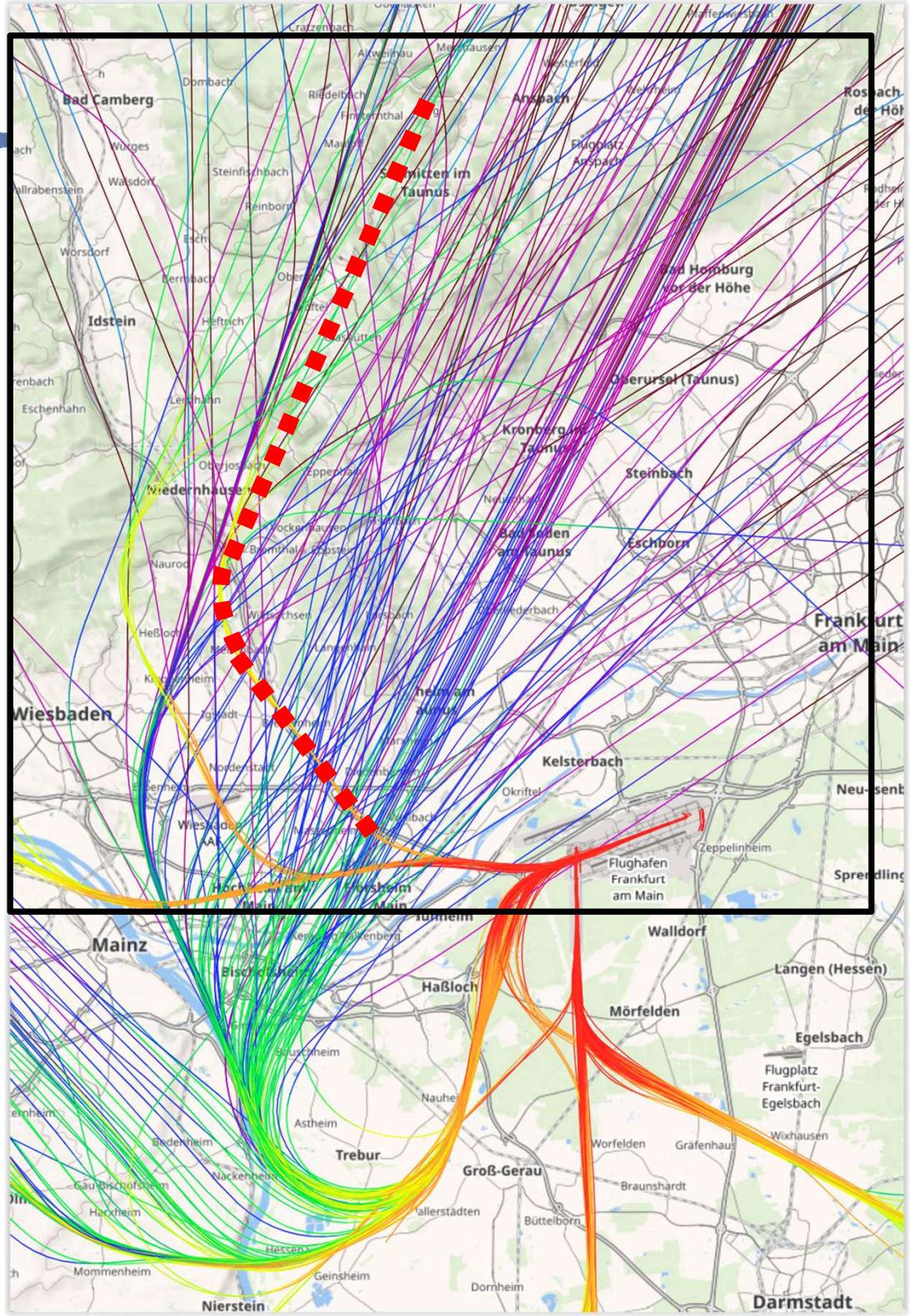


IFR Verkehr

Abflüge

(Westwind)

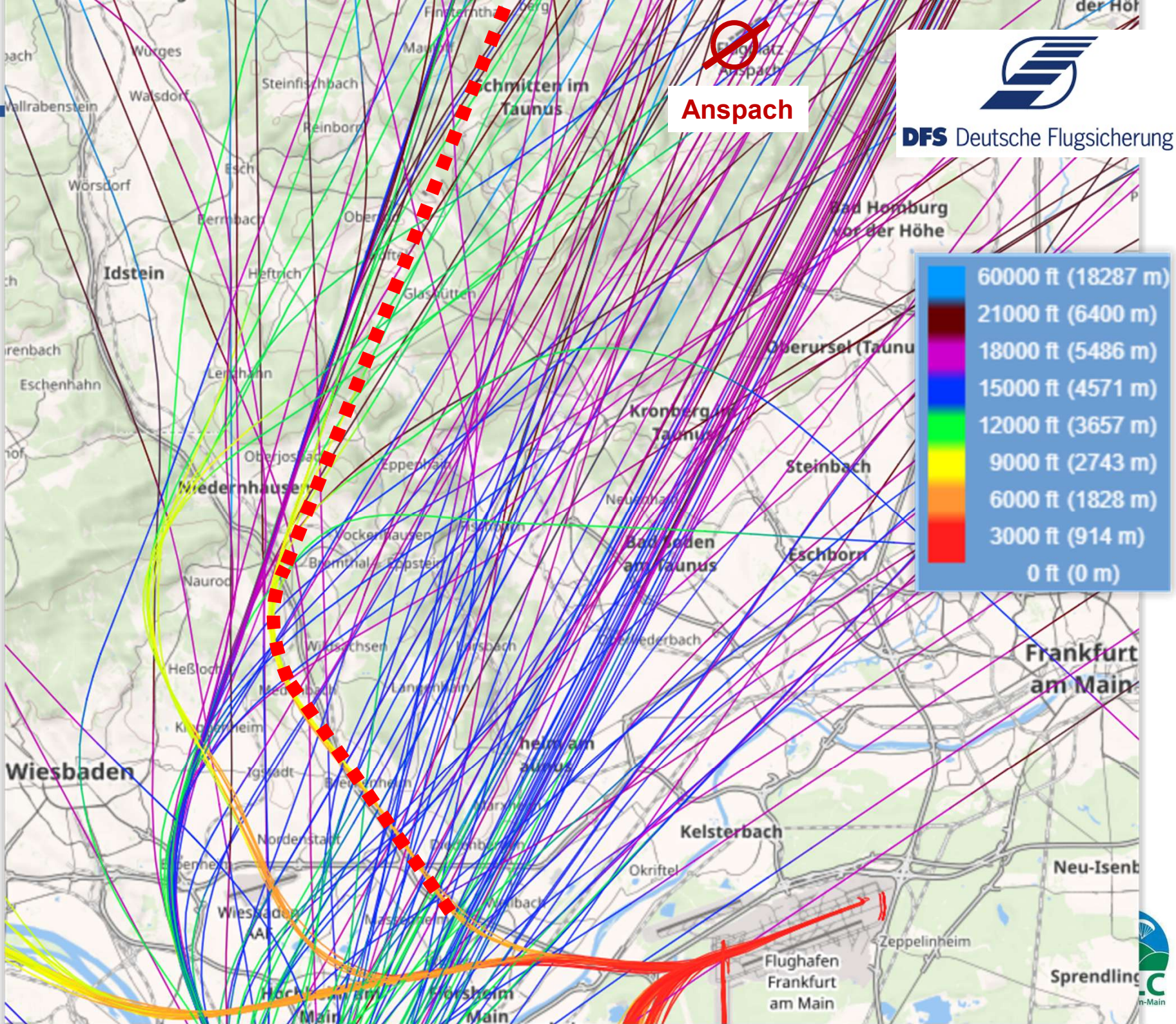
25.5.2025 (782 Abflüge)



60000 ft (18287 m)
21000 ft (6400 m)
18000 ft (5486 m)
15000 ft (4571 m)
12000 ft (3657 m)
9000 ft (2743 m)
6000 ft (1828 m)
3000 ft (914 m)
0 ft (0 m)

DFS Deutsche Flugsicherung

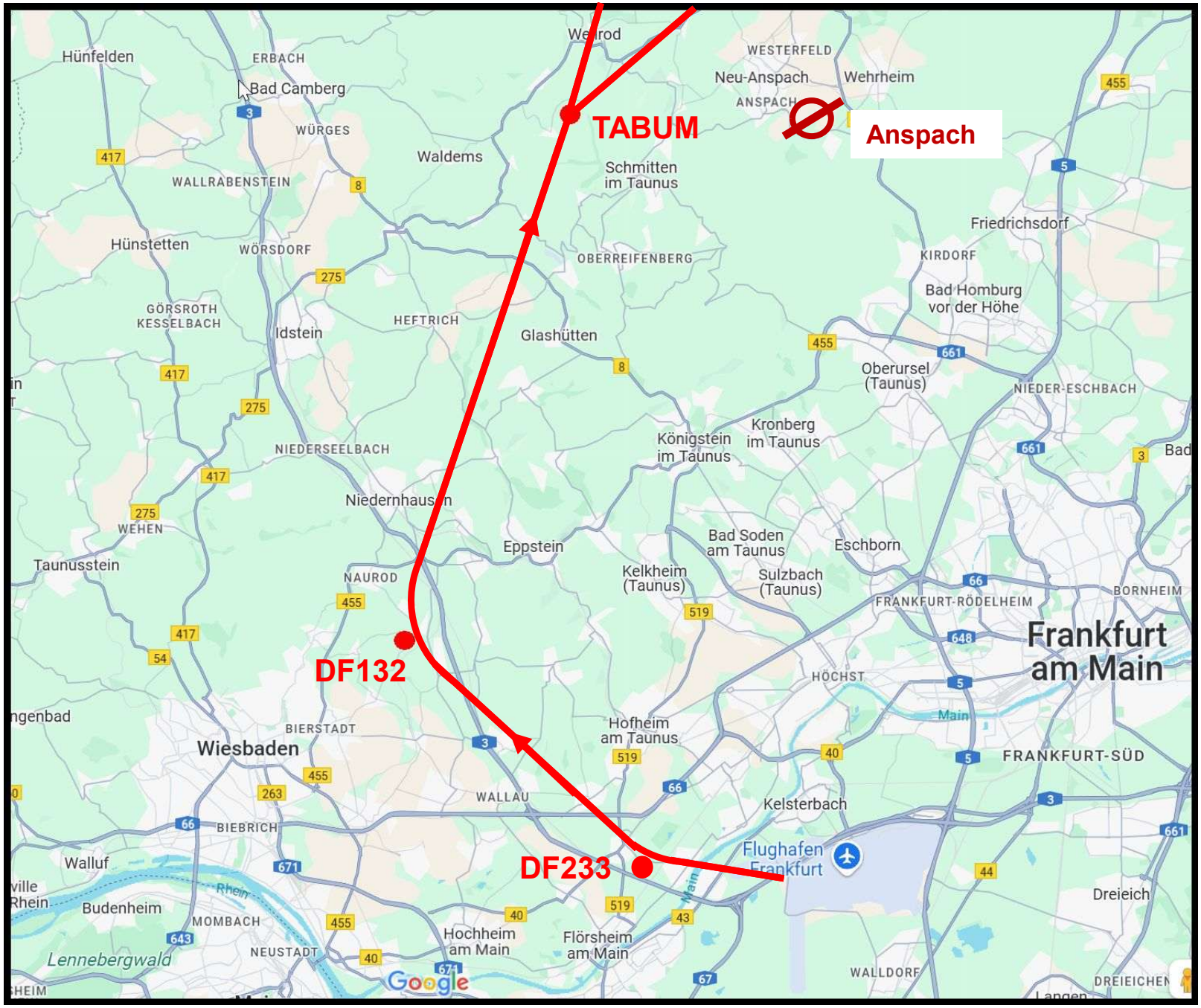
DGLC Frankfurt-Rhein-Main



Hartmut Wiethaup
Luftraum über Taunus

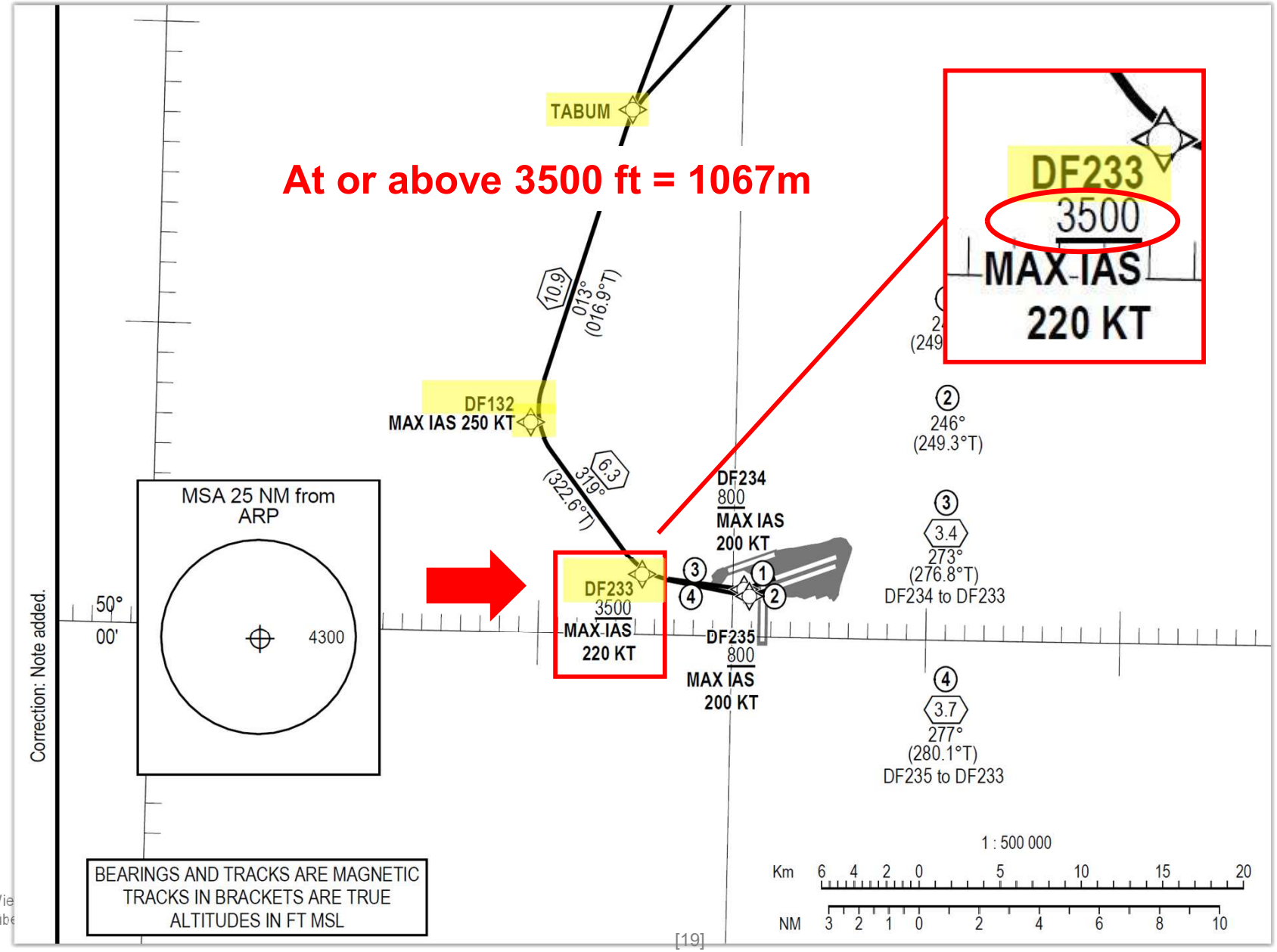
IFR Verkehr Abflüge

Abflugstrecken MARUN 7F TOBAK 8F



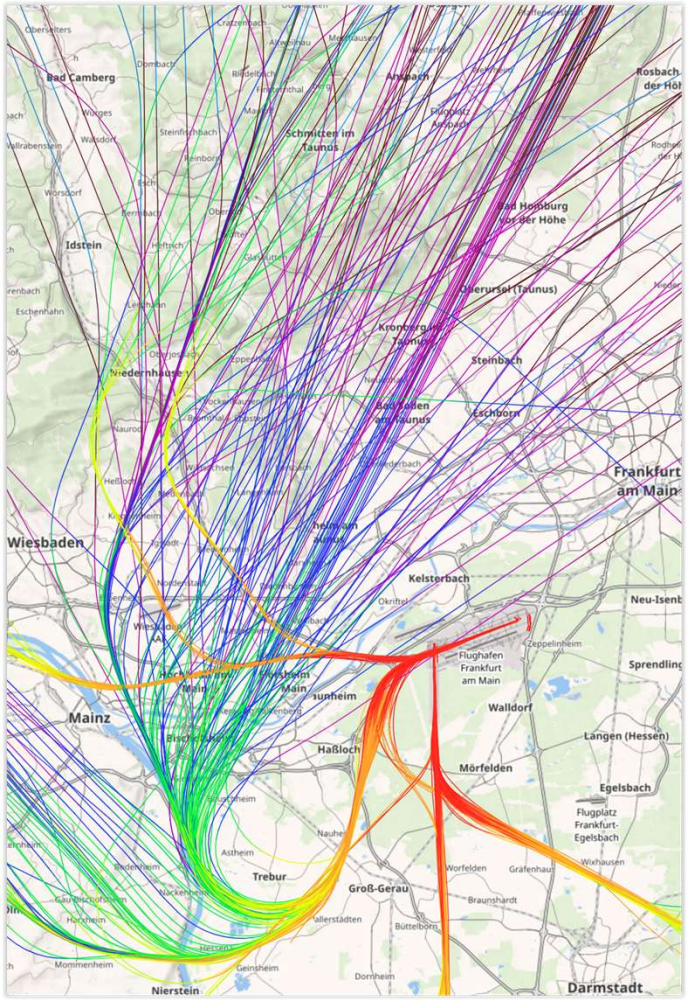
IFR Verkehr Abflüge

Abflugstrecken MARUN 7F TOBAK 8F



Statistik

Verkehr nach Instrumentenflugregeln



Statistik 2025

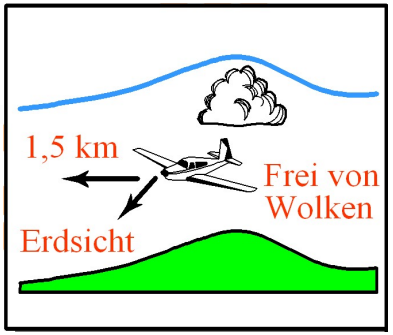
Flugbewegungen Frankfurt / Main
460 273 440 853 (2024)

Abflüge
ca. 230 000

RWYs 25 nach Westen
ca. 54 000 23%
über Taunus: ca. 30 000

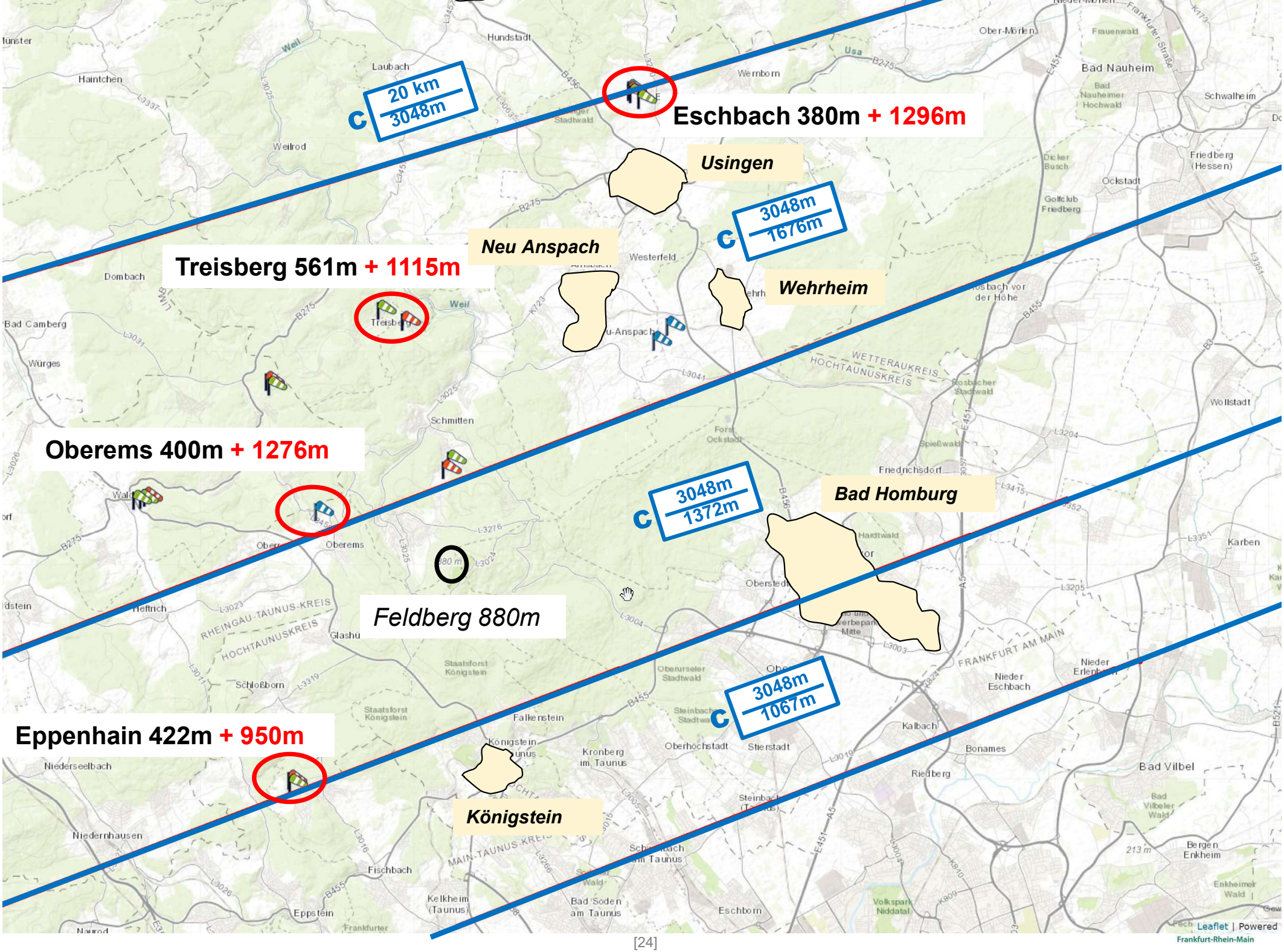
RWY 18 nach Süden
ca. 140 000 61%

RWYs 07 nach Osten
ca. 36 000 16%

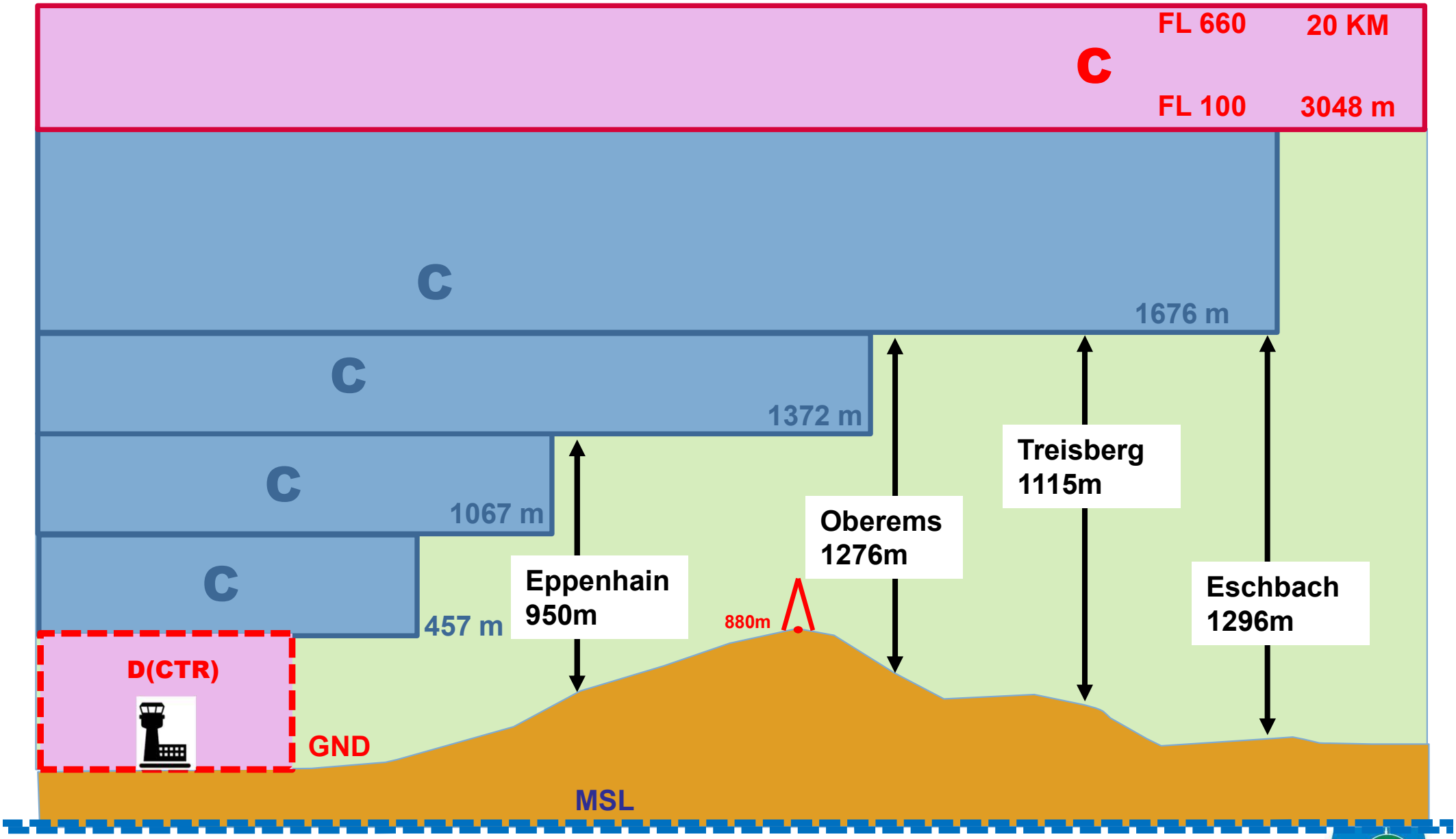


Verkehr nach Sichtflugregeln

Luftraum f. Gleitschirmflieger


C
20 km
3048m
Eschbach 380m + 1296m
Usingen
C
3048m
1676m
Neu Anspach
Wehrheim
Treisberg 561m + 1115m
Oberems 400m + 1276m
C
3048m
1372m
Bad Homburg
Feldberg 880m
C
3048m
1067m
Eppenhain 422m + 950m
Königstein
Leaflet | Powered
Frankfurt-Rhein-Main

Verkehr nach Sichtflugregeln



Gremien

Bedeutsam für VFR - Piloten

Luftraum-Nutzer-Konferenz

BRD

Im Herbst bei der DFS

Vertreter von Luftsportverbänden:
Deutsche Aeroclub (DAeC) und der Deutsche Segelflugverband (DSV)
Fluggesellschaften (Airlines)
Militärische Stellen
Behörden
Internationale Partner
Drohnenbetreiber

DHV ist immer vertreten*

***Björn Klassen**

DGLC Frankfurt-Rhein-Main

Arbeitskreis Luftraum Frankfurt

Verkehr nach Sichtflugregeln

Der **Ausschuss Unterer Luftraum – Segelflug** (AUL-S) ist ein Gremium des **Deutschen Segelflugverbandes** (DSV) vertritt die Interessen der Segelflieger gegenüber Behörden und DFS

1981 wurde der **Arbeitskreis Luftraum Frankfurt** mit dem Ziel gegründet, alle Vereine rund um Frankfurt in einem Gremium für die wichtige Arbeit und den Austausch mit der DFS zum zusammenzufassen.

Er ist verbandsunabhängig und überregional (Hessen, Bayern, Rheinland-Pf.)

(Fast) jährlich wird vom Arbeitskreis zum **Frankfurter Gespräch** eingeladen
Auch der DHV nimmt teil *

In diesem Rahmen wurden auch die nicht öffentlichen **Segelflugsektoren** über dem Taunus erfunden

*Helmut Bach

DGLC Frankfurt-Rhein-Main

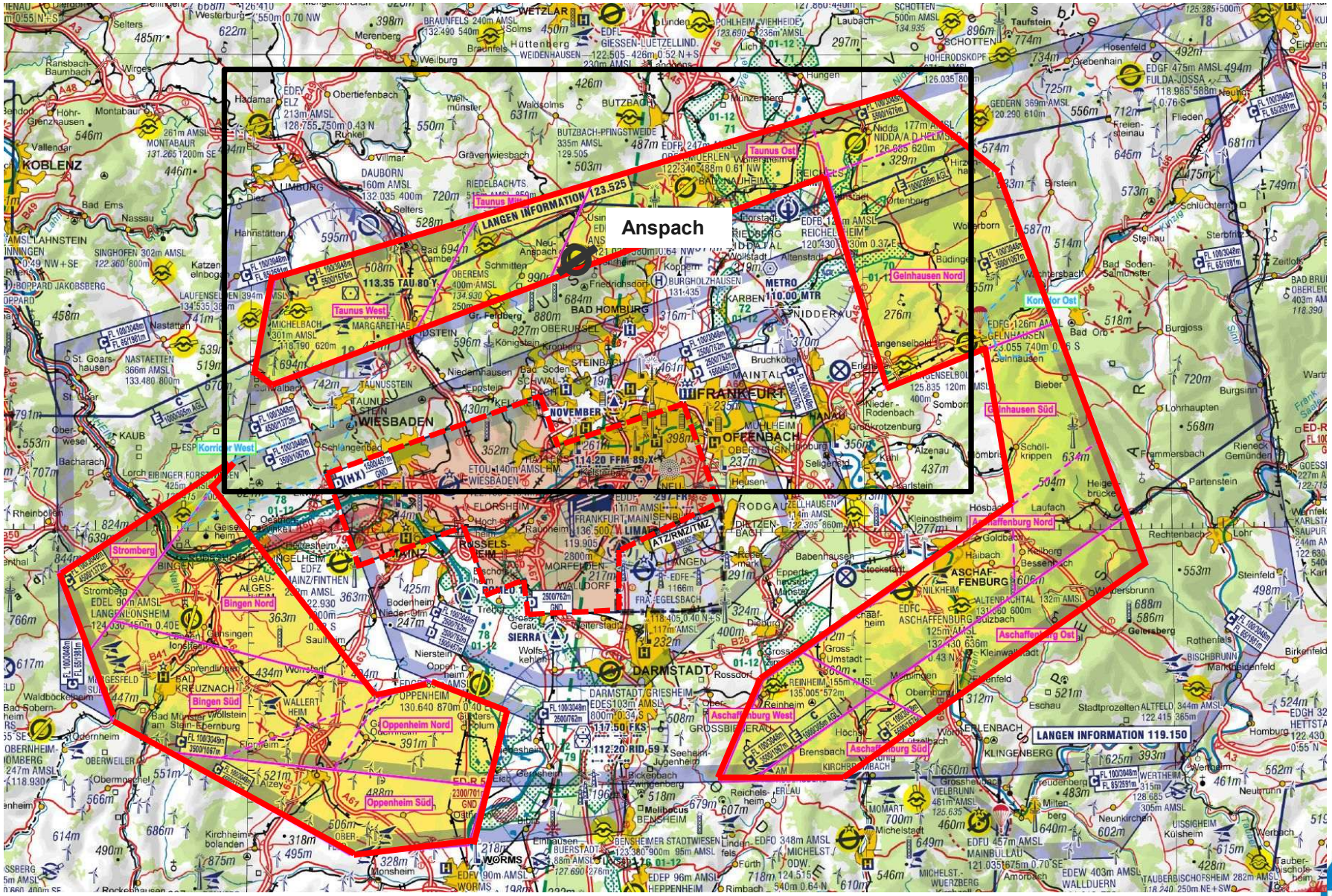
Thema im

Frankfurter Gespräch

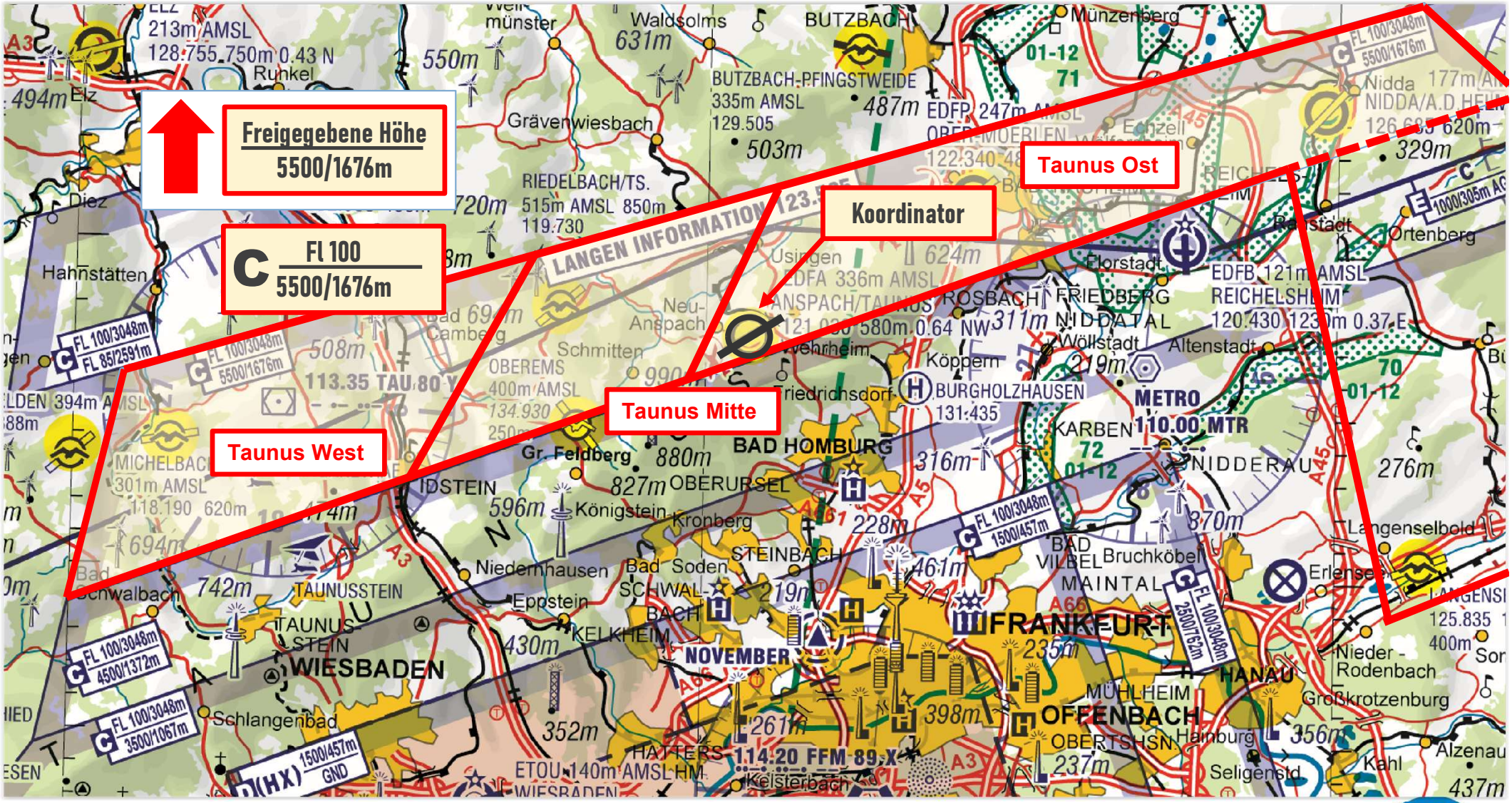
Nicht veröffentlichte Segelflugsektoren

Segelflugsektoren

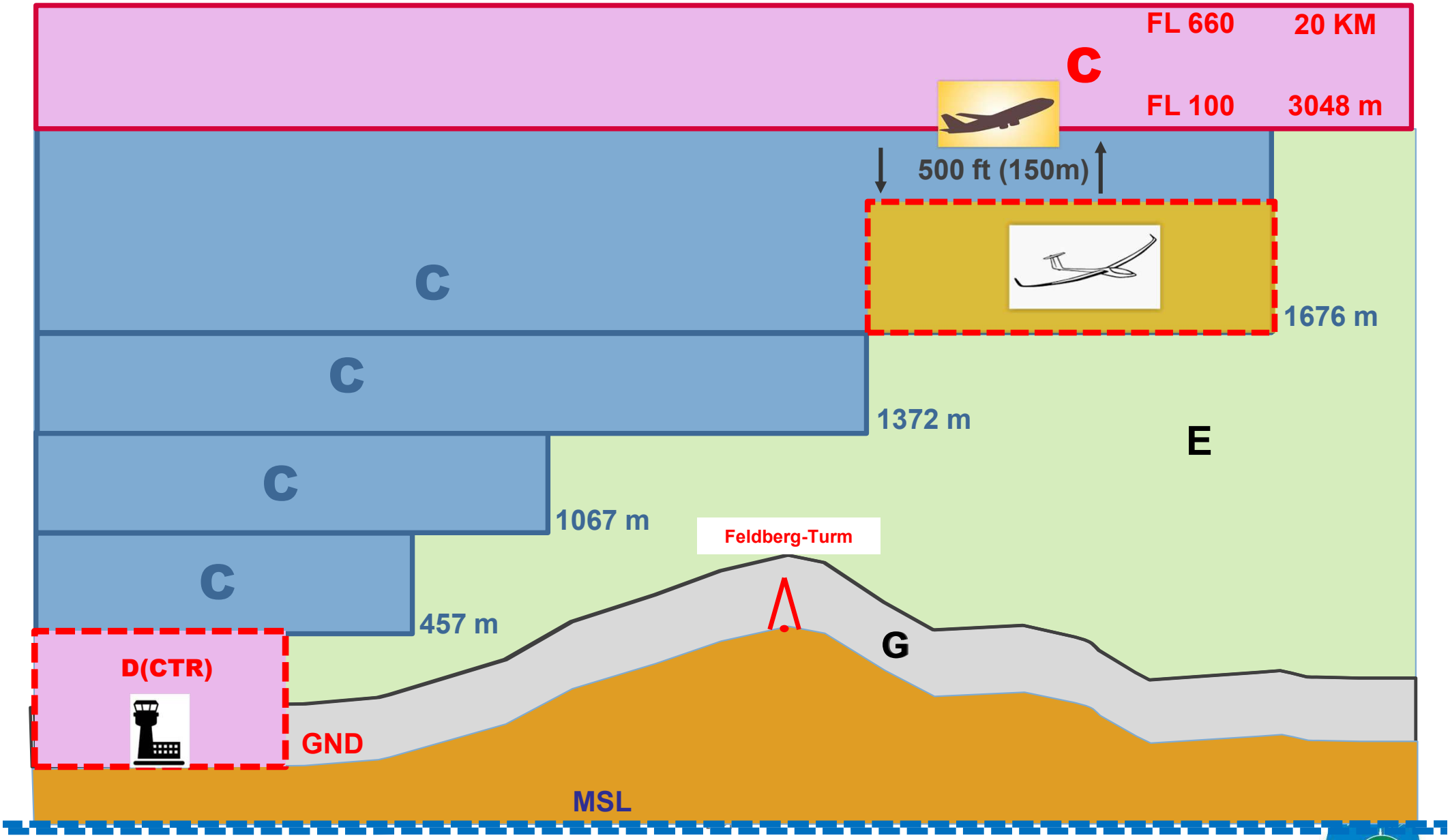
Nicht veröffentlichte Segelflugsektoren Frankfurt



Segelflugsektoren



Segelflugsektoren



Segelflugsektoren

Voraussetzungen

Jährliche Einweisung mit Übergabe der Karte

Höhenmesser mit Einstellmöglichkeit Luftdruck hPa

Flugfunk bidirektional (118 - 136 MHz in 8.33 KHz Rastung)

KEIN Transponder erforderlich

Flugbedingungen

Vor Einflug Aktivierung erfragen (Funk)

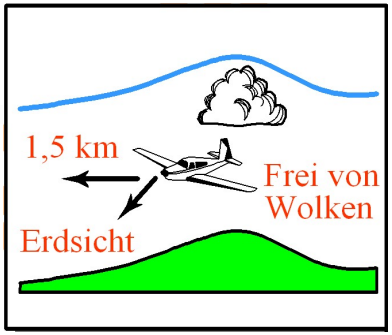
Hörbereitschaft auf Koordinator- Frequenz

Höhenmesser auf QNH Frankfurt oder QNE(1013,2 hPa)

Bei Deaktivierung inerhalb von 15 Min. verlassen

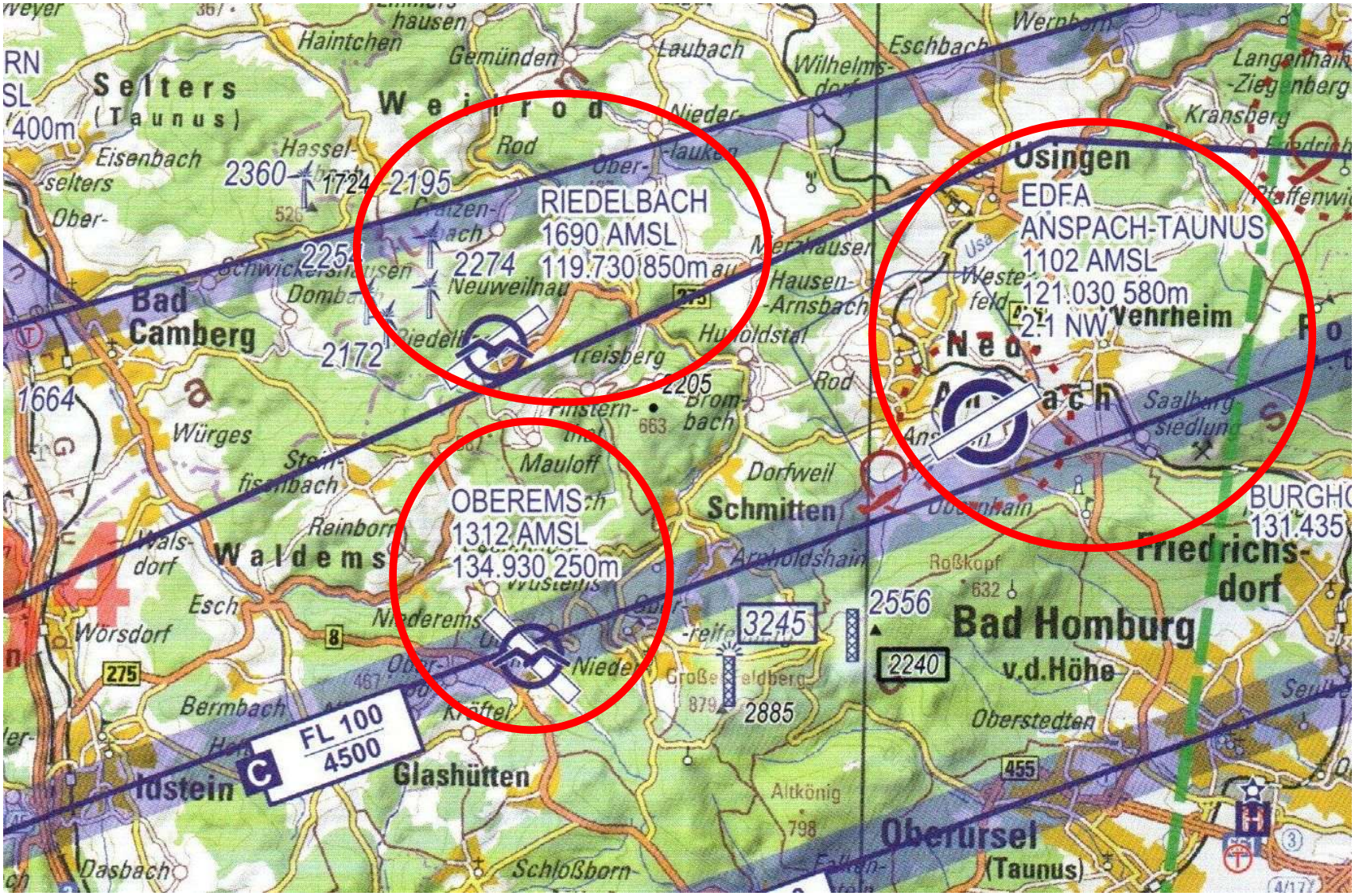
usw.

Regelungen gelten ebenso für …Luftsportgeräte mit und ohne Antrieb.



VFR Flugplätze im Taunus

Flugplätze im Taunus



Flugplätze im Taunus



(Ehem.) Segelfluggelände Oberems

Zugelassen nach § 6 LuftVG als Flugplatz

Letzte Starts von Segelflugzeugen in 2020

Flugplätze im Taunus



Segelfluggelände Riedelbach

Zugelassen nach § 6 LuftVG als Flugplatz

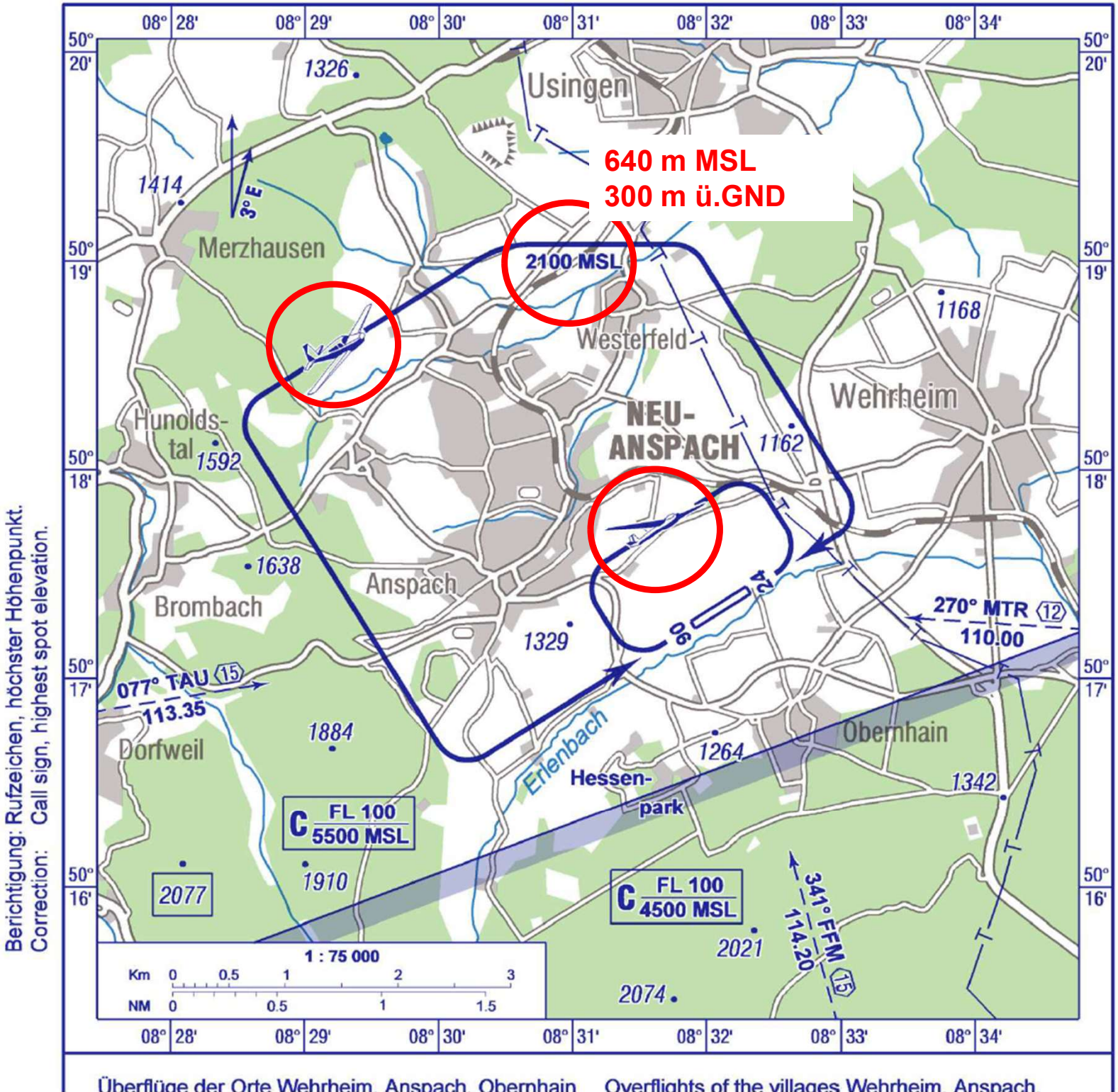
Flugplätze im Taunus



Flugplatz Anpach/Ts.

Zugelassen nach § 6 LuftVG als Sonderflugplatz
(erste Genehmigung veröff. 1957, erst seit 1986 als Flugplatz nach § 6)

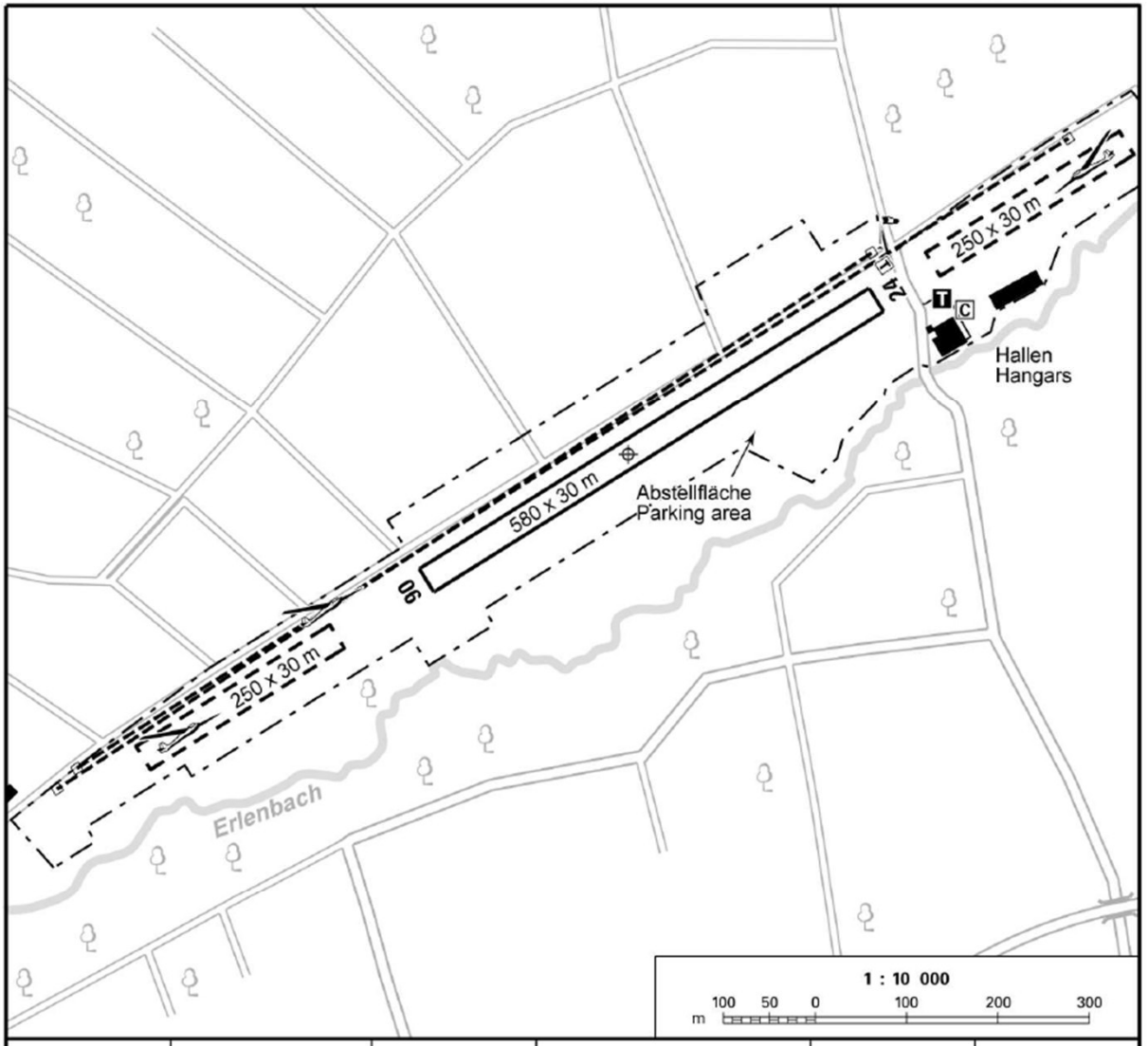
„für Luftfahrzeuge des Platzhalters sowie Dritter mit vorheriger Genehmigung Zustimmung des Platzhalters (PPR)“


640 m MSL
300 m ü.GND
2100 MSL
NEU-
ANSPACH
Usingen
Merzhausen
Westerfeld
Wehrheim
Hunolds-
tal
Brombach
Anspach
Obernhain
Dorfweil
Erlenbach
Hessen-
park
1326
1414
1168
1592
1162
1638
1329
1884
1264
1342
2077
1910
2021
2074
3° E
270° MTR 12
110.00
077° TAU 15
113.35
341° FFM 15
114.20
C FL 100 / 5500 MSL
C FL 100 / 4500 MSL
1 : 75 000
Km 0 0.5 1 2 3
NM 0 0.5 1 1.5
Berichtigung: Rufzeichen, höchster Höhenpunkt.
Correction: Call sign, highest spot elevation.
Überflüge der Orte Wehrheim, Anspach, Obernhain
Overflights of the villages Wehrheim, Anspach

ANSPACH/TAUNUS
EDFA

N 50° 17,34'
E 08° 32,11'

Flugplatzkarte
Aerodrome Chart



Berichtigung: QFU.
Correction: QFU.

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
06 (055)	580 x 30 m	Gras	2000 kg MPW	640 m*	580 m
24 (235)			HEL 5700 kg MPW	580 m	640 m*

* Für den Startlauf 06 und der Landung 24 können 60 m des Sicherheitsstreifens vor der RWY mitgenutzt werden.

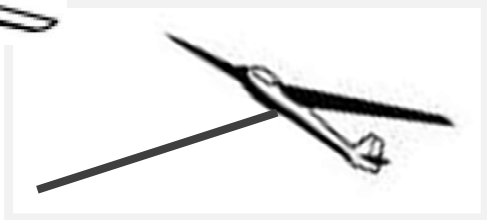
* 60 m of the safety strip in front of the RWY may be used for take-off run 06 and landing 24.

Statistik 2025

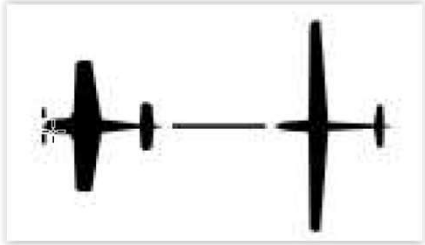
Anspach/Ts.



2217 Windenstarts



665 Flugzeug-Schleppstarts



373 Motorseglerstarts



490 Motorflugstarts
(ohne F.-Schleppstarts)



271 UL-Starts

Riedelbach



1647 Windenstarts

79 Flugzeug- Schleppstarts

598 Motorseglerstarts



Für Fragen oder Detailinformationen zu den genannten Themen bitte Hartmut Wiethaup kontaktieren
wieha011@arcor.de